

Instruction Manual

EX501 OBD EMULATOR



接线注意



远离水源



远离热源 (比如排气管)



远离点火高压线

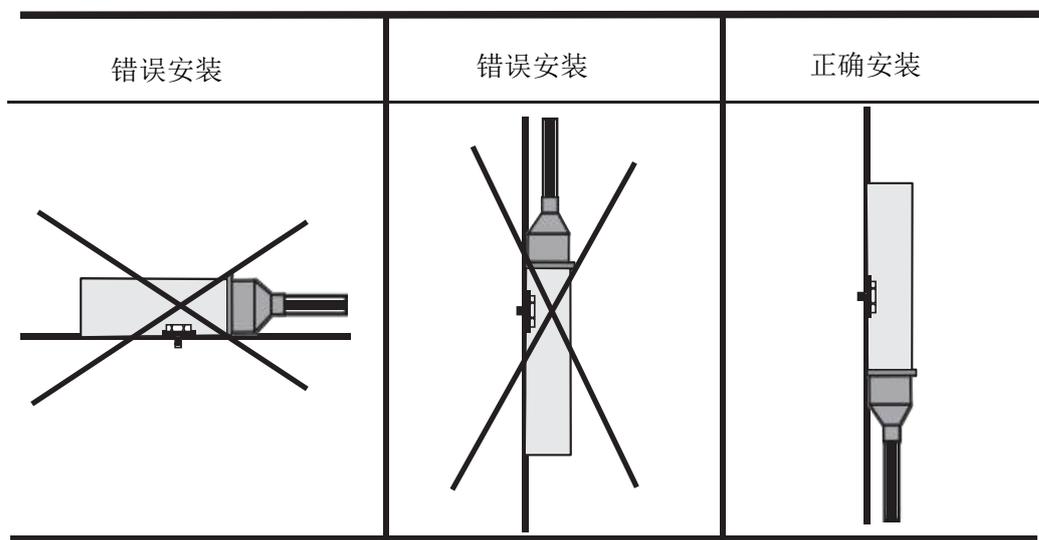


保证良好的线路连接

注意：

为了避免不可挽回的损失，请勿以任何理由打开控制单元的盒子，尤其是在发动机旋转或点火钥匙打开的情况下。我们对因不合格人员篡改其产品而造成的人员伤害或财产损失概不负责。发生此类篡改的地方，保修无效。

仿真器的安装



技术规格

EX501 仿真器在配备 EOBD 或 OBD 的车辆上使用替代燃料 (CNG / LPG / LNG) 时使用, 该仿真器将模拟正确的信号, 以使该车辆 OBD 不会显示“检查发动机灯, 并消除排气故障”。

EX501 仿真器支持的 OBD 通讯协议如下:

J1850 VPW

J1850 PWM

ISO9141

ISO9141-2

ISO14230

ISO15765 (CAN-BUS)

KWP2000

工作电压: DC 12V

工作环境温度: -40 °C~+85 °C

我们建议在原始车辆的 OBD 诊断连接器附近安装 EX501 仿真器。

接线图

EX501 OBD仿真器接线图

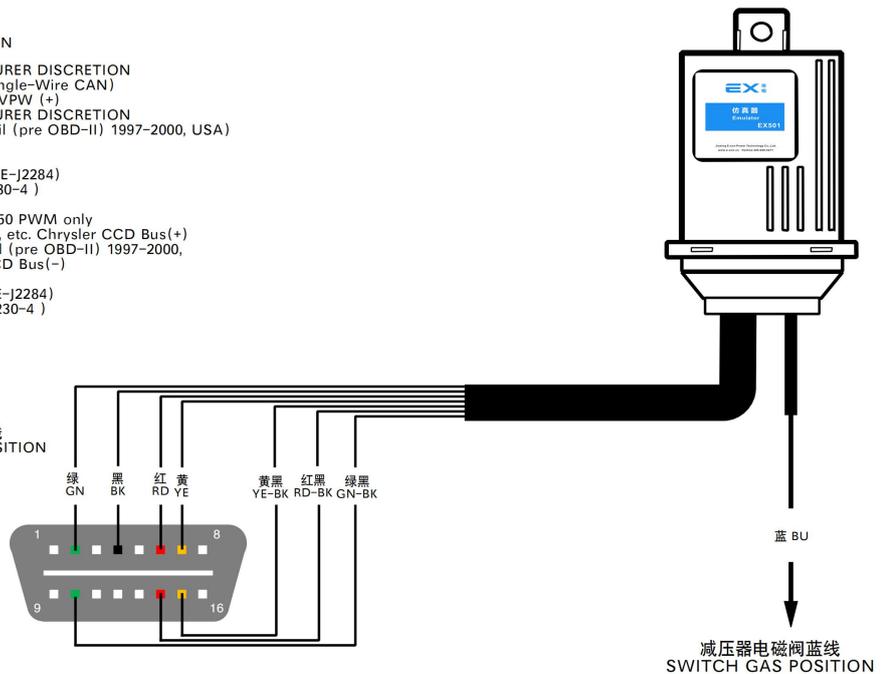
EX501 OBD EMULATOR CONNECTION DIAGRAM

OBD 引脚定义 OBD PIN DEFINITION

- Pin 1 制造商自定义 MANUFACTURER DISCRETION
(GM: J2411 GMLAN/SWC/Single-Wire CAN)
- Pin 2 SAE-J1850 PWM, SAE-1850 VPW (+)
- Pin 3 制造商自定义 MANUFACTURER DISCRETION
(Ford DCL(+), Argentina, Brazil (pre OBD-II) 1997-2000, USA)
- Pin 4 车身地 CHASSIS GROUND
- Pin 5 信号地 SIGNAL GROUND
- Pin 6 CAN HIGH (ISO 15765-4, SAE-J2284)
- Pin 7 K LINE (ISO 9141-2, ISO 14230-4)
- Pin 8 - Pin9 -
- Pin 10 Bus negative Line of SAE-J1850 PWM only
(not SAE-1850 VPW) Europe, etc. Chrysler CCD Bus(+)
- Pin 11 Ford DCL(-), Argentina, Brazil (pre OBD-II) 1997-2000,
USA, Europe, etc. Chrysler CCD Bus(-)
- Pin 12 - Pin13 -
- Pin 14 CAN LOW (ISO 15765-4, SAE-J2284)
- Pin 15 L LINE (ISO 9141-2, ISO 14230-4)
- Pin 16 电瓶电源 BATTERY POWER

连接方式 CONNECTION

- 蓝色线: 减压器电磁阀蓝色线
- BLUE: SWITCH GAS POSITION
- 黑色线: Pin4/Pin5
- BLACK: Pin4/Pin5
- 绿色线: Pin 2
- GREEN: Pin 2
- 绿黑线: Pin10
- GREEN-BLACK: Pin10
- 红色线: Pin6
- RED: Pin6
- 红黑线: Pin14
- RED-BLACK: Pin14
- 黄色线: Pin7
- YELLOW: Pin7
- 黄黑线: Pin15
- YELLOW-BLACK: Pin15



注意: 如果您知道车辆的 OBD 通讯协议, 则仅将 EX501 仿真器的电线连接至诊断连接器的相应引脚, 其他电线必须使用绝缘胶带, 以防发生短路; 如果您不清楚车辆的通讯协议, 则 EX501 仿真器将连接到整条电线。例如: CHERY A5 的 OBD 通讯协议为 ISO14230, 我们只需将绿色电线连接到诊断连接器 Pin7, 将黑色电线连接到诊断连接器 Pin 5, 其他则相反。